



LEGENDA

	DROGA GŁÓWNA OBWODNICY - WARIANT 1A
	PROJEKTOWANE DROGI DOJAZDOWE
	DROGI INNYCH KATEGORII - ZMIANA PRZEBIEGU
	WSTĘPNA LINIA INWESTYCJI
	WSTĘPNE LINIE CZASOWEGO KORZYSTANIA Z NIEMUCHOŚCI
	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI, POZOSTALYMI DROGAMI
	EKRANY AKUSTYCZNE
	OGRODZENIE DROGOWE
	OGRODZENIA OCHRONNO - NAPRAWIAJĄCE DLA ZWIERZĄT ZINTEGROWANE Z OGRODZENIAMI DROGOWYMI
	PROJEKTOWANY ZBIORNIK RETENCYJNY
	ISTNIEJĄCE CIEKI WODNE
	PROJEKTOWANY OBIEKT INŻYNIERSKI

- ① PD1 - PRZEJŚCIE I PRZEPUST DLA PŁAZÓW ZESPOLONE Z CIEKIEM
- ② PZS1 - PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT ŚREDNICH ZESPOLONE Z CIEKIEM
- ③ PD2 - PRZEPUST I PRZEJŚCIE DLA PŁAZÓW ZESPOLONE Z CIEKIEM
- ④ WD-1 WIADUKT DROGOWY
- ⑤ PGDZ1 - PRZEJŚCIE GÓRA DLA ZWIERZĄT DUŻYCH

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
 Kopiowanie, powielanie i wykorzystywanie części lub całości informacji, zdjęć, grafik oraz innych treści zawartych na stronie [www.https://ok80-obwodnica-lacka.pl](https://ok80-obwodnica-lacka.pl) bez zgody autora ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. jest ZABRONIONE

Investor:
 Skarb Państwa, Generalny Dyrektor
 Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
 ul. Wronia 53
 00-874 Warszawa
GDDKiA
 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
 i Autostrad w Warszawie
 ul. Mińska 25
 03-808 Warszawa

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
 sp. z o.o.
 al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Nazwa dokumentacji:
 Studium Techniczno-ekonomiczno-środowiskowe
 z elementami koncepcji programowej wraz z materiałami
 do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach
 dla zadania:
 „Budowa obwodnicy Łącka w ciągu drogi krajowej nr 60”

Tytuł rysunku:
**Plan sytuacyjny
 Wariant 1A**

0 100 200 Skala: 1:5000 Data: 12.2022 Nr rys.: 2.0
 metry